

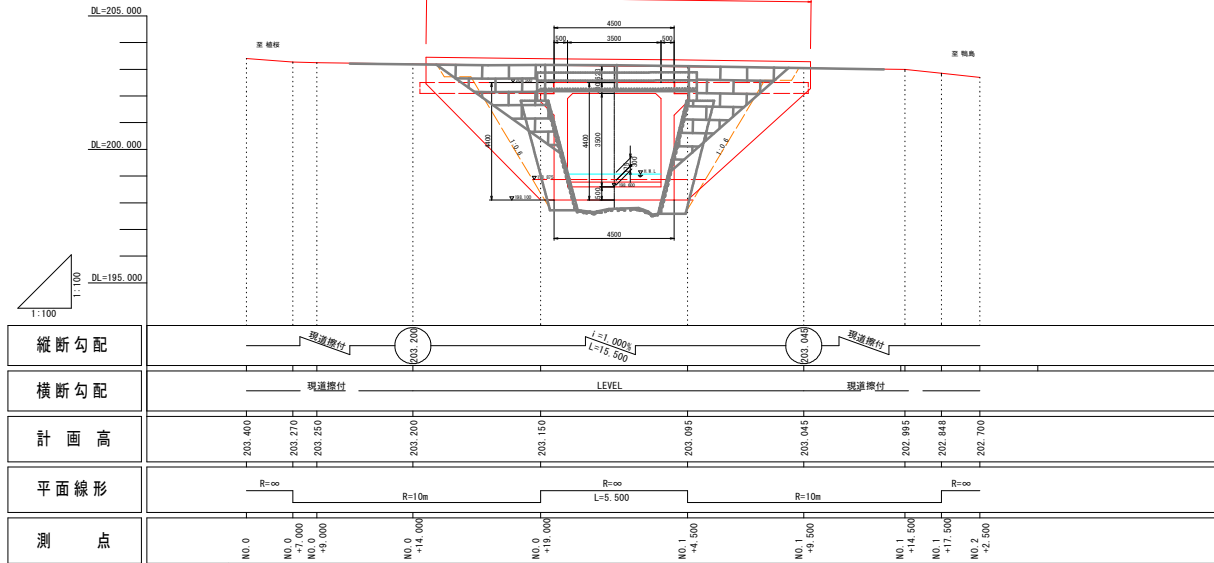
函渠工一般図

〔楠谷橋〕

側面図

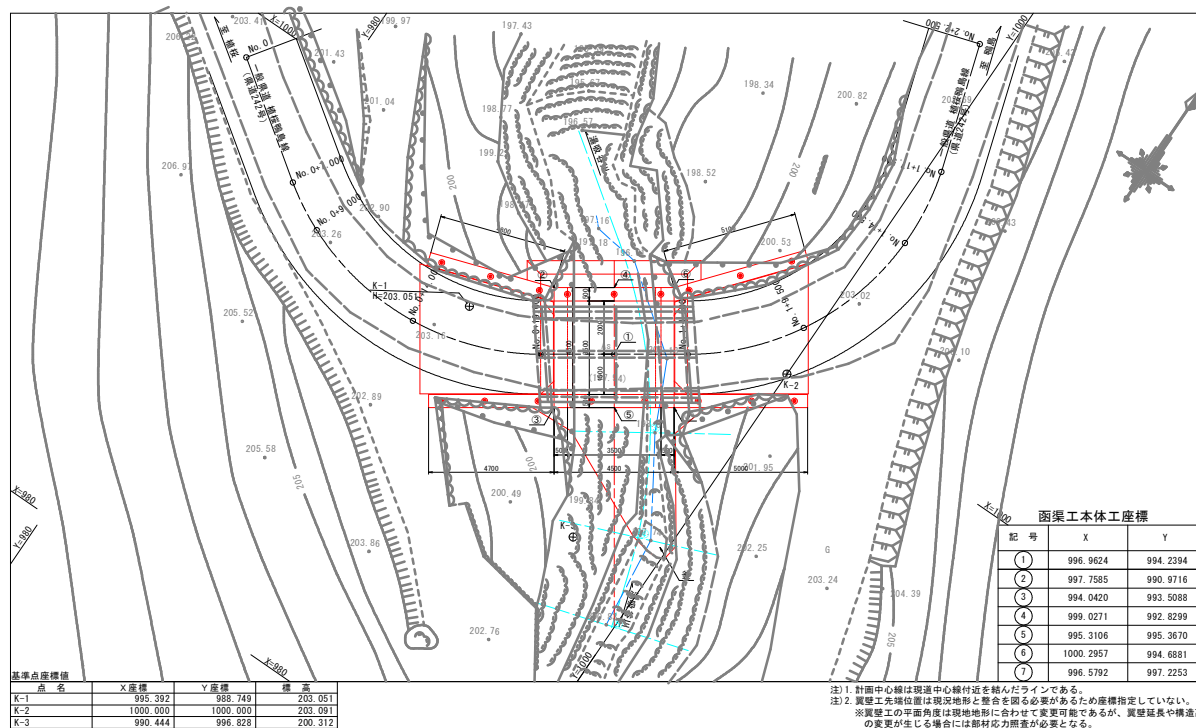
S=1:100

施工延長 L=14.3m



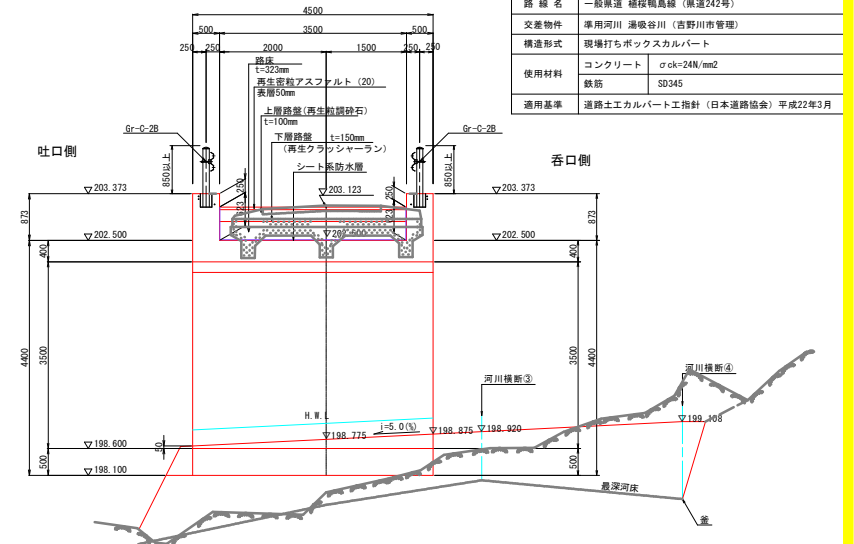
平面図

S=1:100



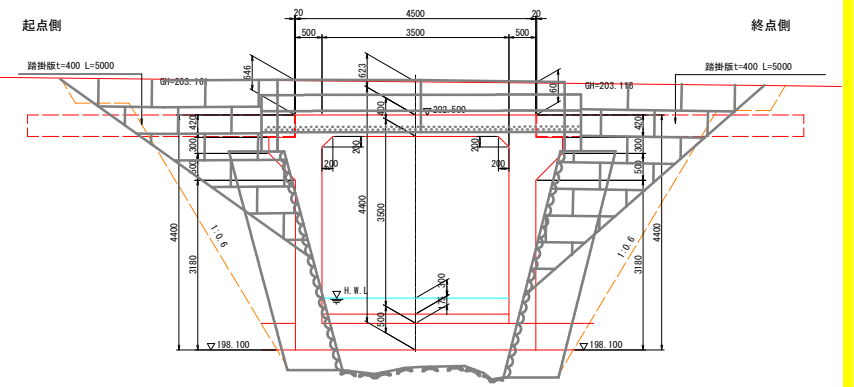
正面図

S=1:50



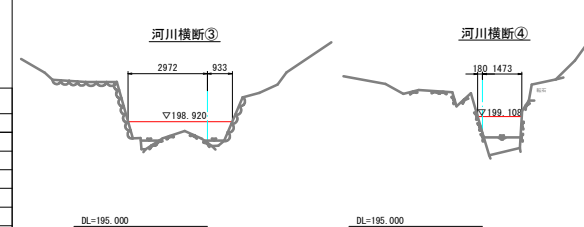
断面図

S=1:50



河川上流断面図

S=1:100



函渠工諸元

構造物名称	楠谷橋
所在地	徳島県吉野川市鴨島町山田
路線名	一般県道 徳島鴨島線 (県道242号)
交差物件	専用河川 徳島谷川 (吉野川市管理)
構造形式	現場打ちボックスカルバート
使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD345
適用基準	道路土工カルバート工指針 (日本道路協会) 平成22年3月

舗装工

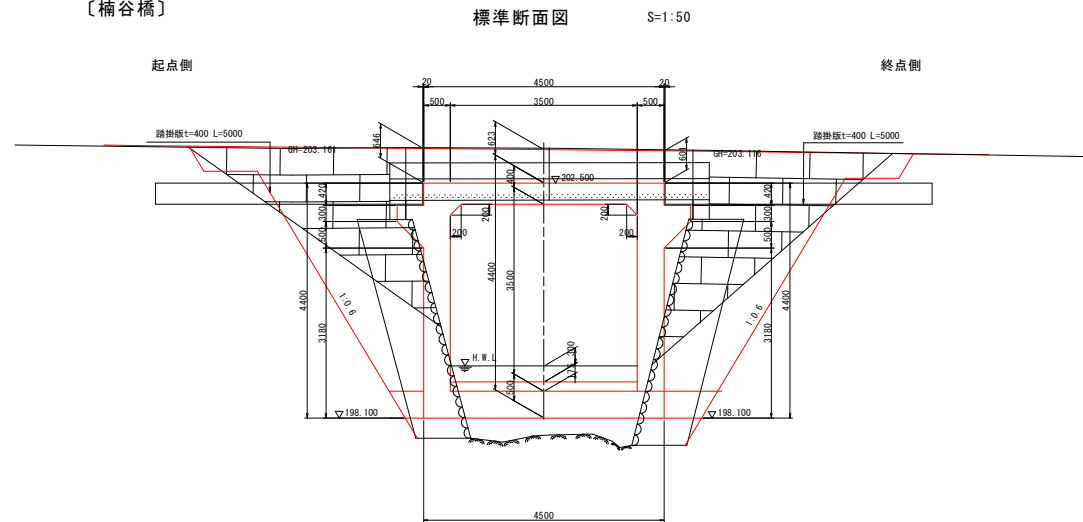
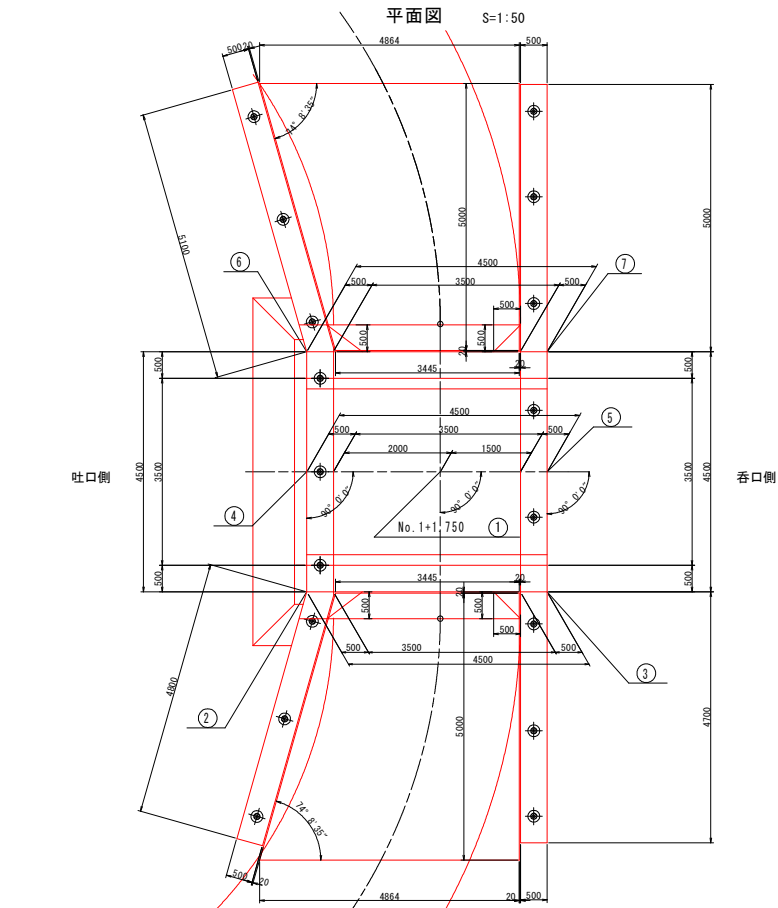
S=1:10

表層 (再生密粒アスファルト (20))	100
上層路盤 (再生粒調砕石)	100
下層路盤 (再生クラッシャーラン)	150
シート系防水層	

当初設計図面

工事名	R7吉士 徳島鴨島線 (楠谷橋) 吉・川島山田橋梁架替工事
路線名等	(一) 徳島鴨島線
工事箇所	吉野川市川島町山田 (楠谷橋)
図面名	平面図、断面図一般図
縮尺	図示 図面番号 1 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部土木整備局 (吉野川庁舎)

〔楠谷橋〕



通 用 土 か ぶ り の 範 囲		0.50m以上	
項 目	単 位	数 値	
活 荷	—	T 荷重	
鉄 筋 コ ン ク リ ー ト	kN/m ³	24.5	
無 筋 コ ン ク リ ー ト	kN/m ³	23.0	
裏 込 め 土	kN/m ³	19.0	
コ ン ク リ ー ト 設 計 基 準 強 度 (鉄筋)	N/mm ²	24.0	
コ ン ク リ ー ト 圧 び 圧 縮 応 力 度	N/mm ²	8.0	ハンチ有
	N/mm ²	6.0	ハンチ無
コ ン ク リ ー ト せ ん 断 応 力 度	N/mm ²	0.39	
鉄 筋 引 張 応 力 度 (SD345)	N/mm ²	160.0	
コ ン ク リ ー ト 設 計 基 準 強 度 (無筋)	N/mm ²	18.0	
土 圧 係 数	—	0.5	
積 雪 荷 重	kN/m ²	なし	
許 容 地 盤 反 力 度 (支 持 層)	kN/m ²	600.0	

記 号	X	Y
①	996.9624	994.2394
②	997.7585	990.9716
③	994.0420	993.5088
④	999.0271	992.8299
⑤	995.3106	995.3670
⑥	1000.2957	994.6881
⑦	996.5792	997.2253

工事名	R7吉士 桜枝鴨島線（桜谷拱）吉・川島山田橋梁架設工事		
路線名等	（一）桜枝鴨島線		
工事箇所	吉野市川島町山田（桜谷拱）		
図面名	面梁工一般図		
縮尺	図 示	図面番号	2 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局（吉野川庁舎）		

函渠工構造一般図（その2）

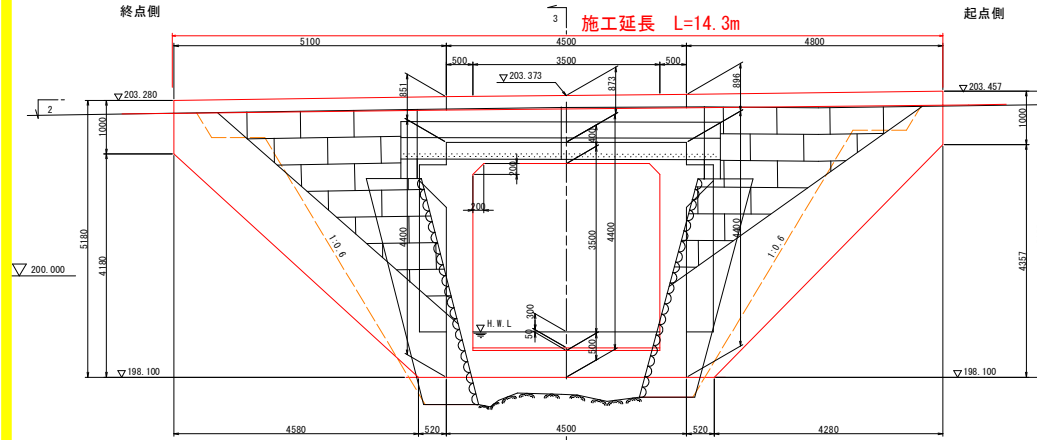
〔楠谷橋〕

吐口側ウイング

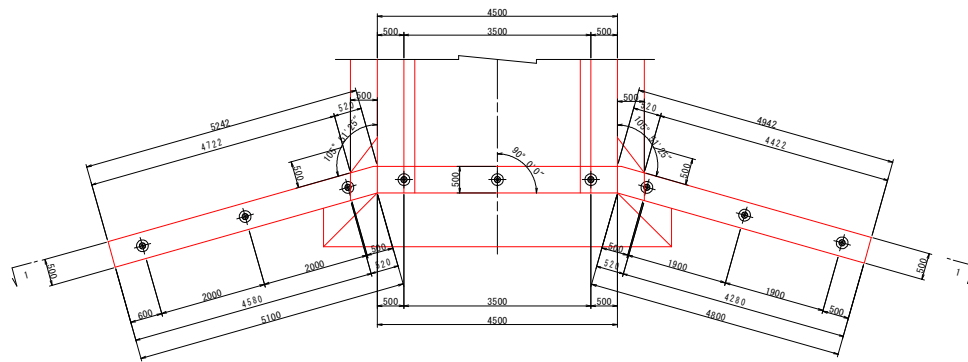
S=1:50

1-1

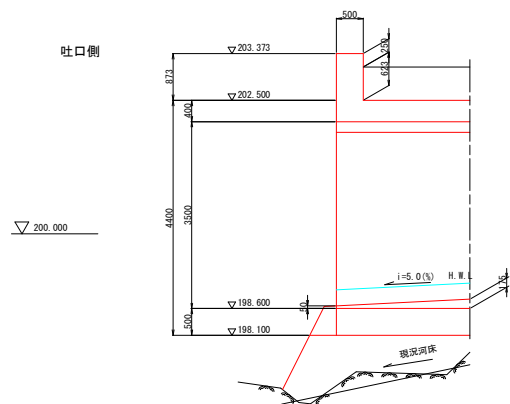
施工延長 L=14.3m



2-2



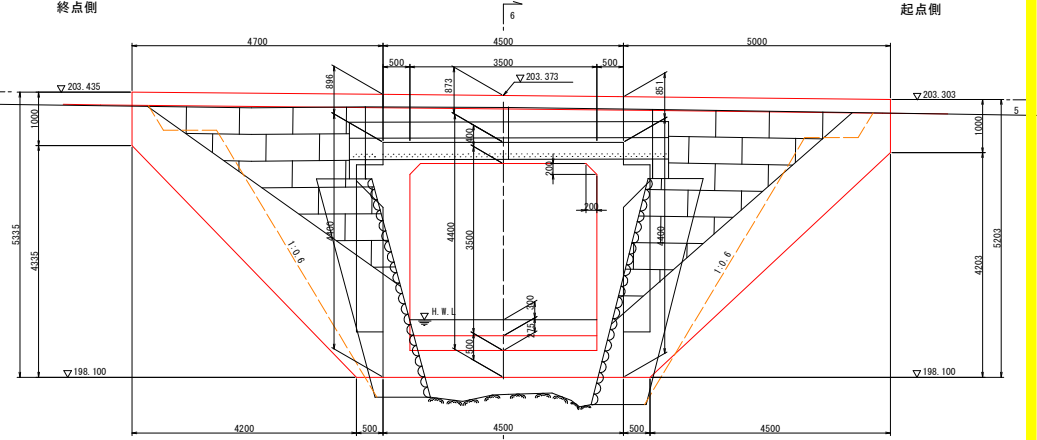
3-3



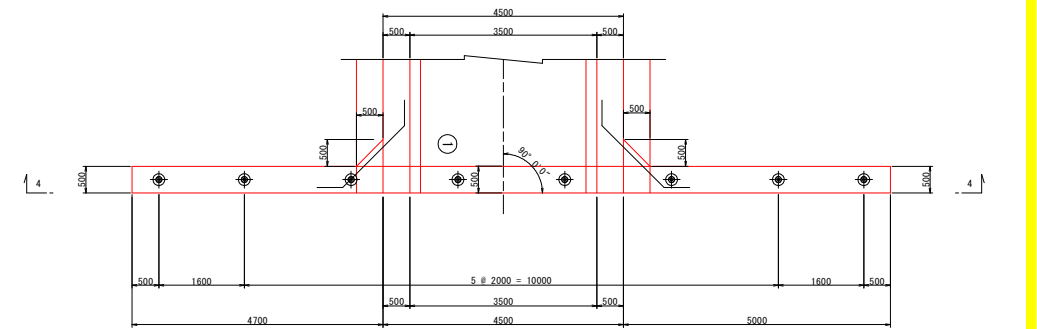
呑口側ウイング

S=1:50

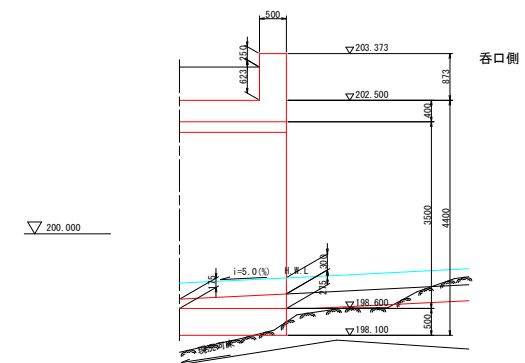
4-4



5-5



6-6

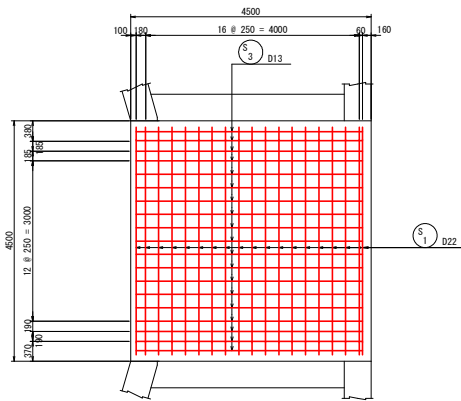


工事名	R7吉土 橋樑鴨島線（楠谷橋）吉・川島山田橋梁架設工事		
路線名等	（一）橋樑鴨島線		
工事箇所	吉野川市川島町山田（楠谷橋）		
図面名	函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部農土整備局（吉野川庁舎）		

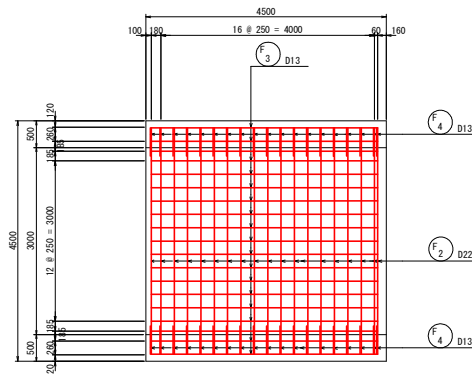
函渠工函体配筋図(その1) S=1:50

〔楠谷橋〕

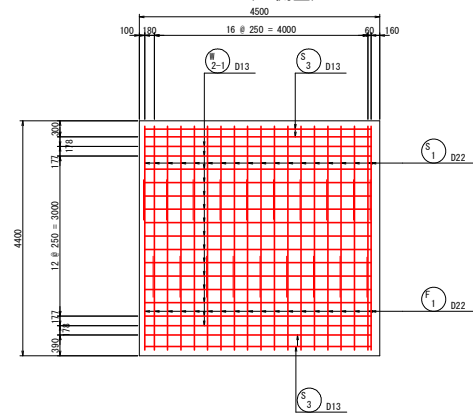
1 - 1 (頂版)



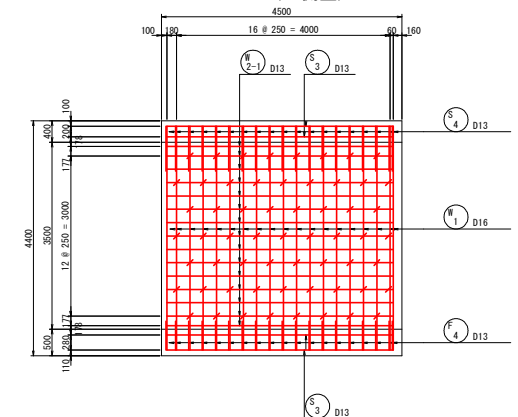
3 - 3 (底版)



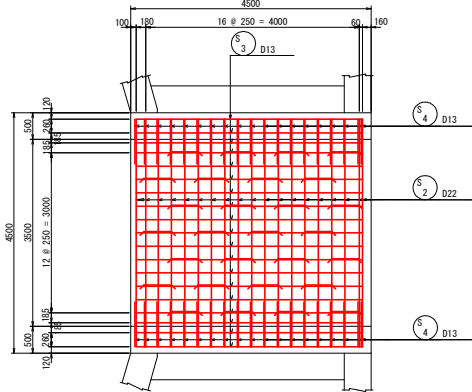
5 - 5 (右側壁)



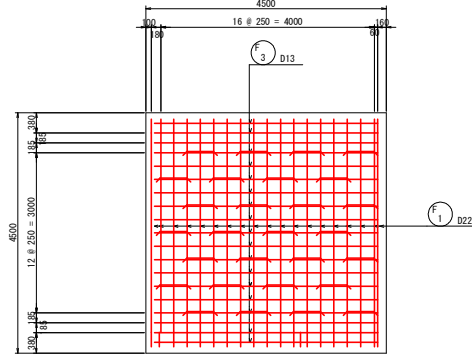
7 - 7 (左側壁)



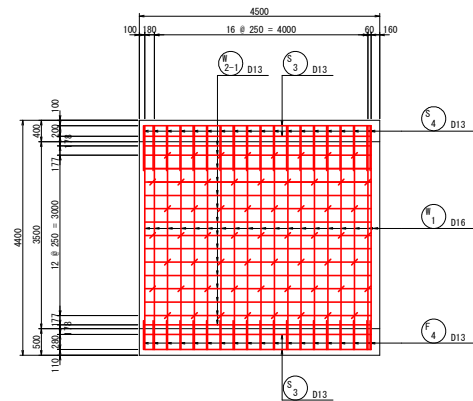
2 - 2



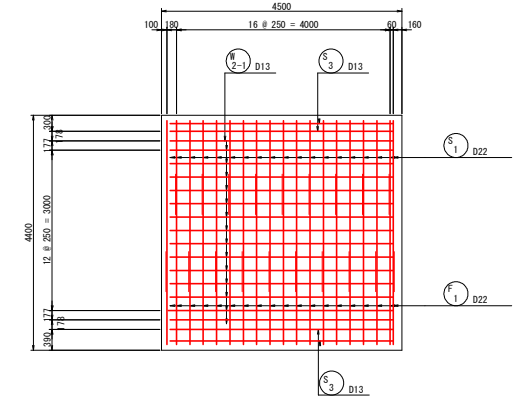
4 - 4



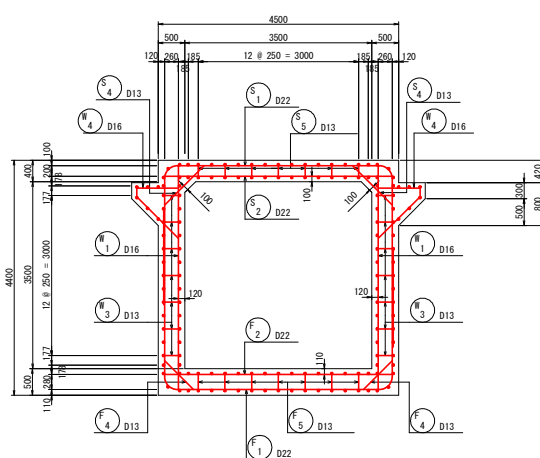
6 - 6



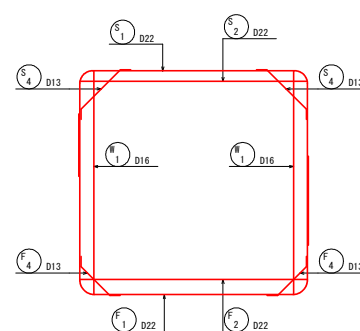
8 - 8



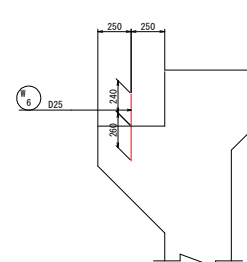
断面図



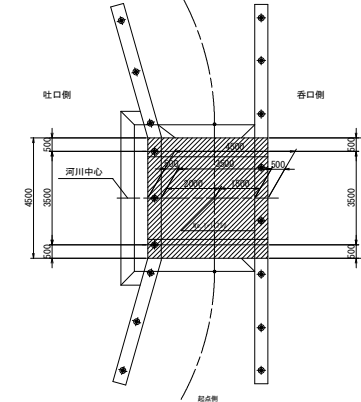
主鉄筋組立図



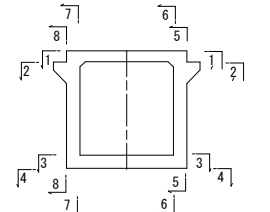
ずれ止め鉄筋詳細図 S=1:20



位置図



位置図



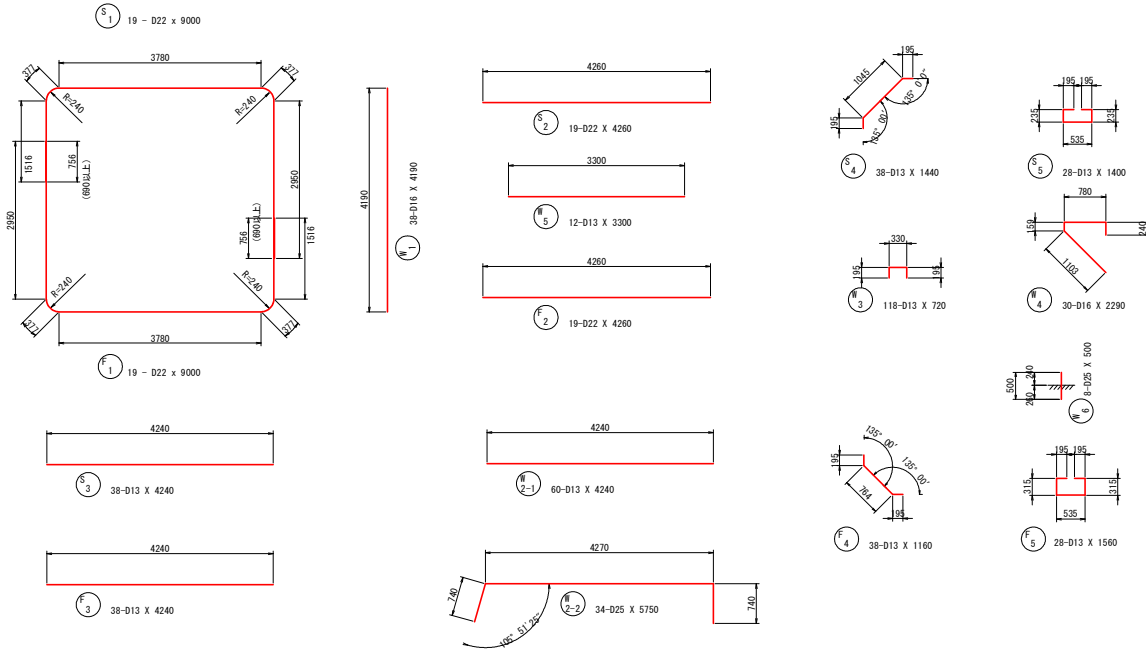
当初設計図面

工事名	R7 吉土 橋樑島線 (楠谷橋) 吉・川島山田 橋梁架設工事		
路線名等	(一) 橋樑島線		
工事箇所	吉野川市川島町山田 (楠谷橋)		
図面名	函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 10
会社名	徳島県東部農工整備局 (吉野川庁舎)		
事業名	徳島県東部農工整備局 (吉野川庁舎)		

函渠工函体配筋図 (その2)

S=1:50

〔楠谷橋〕

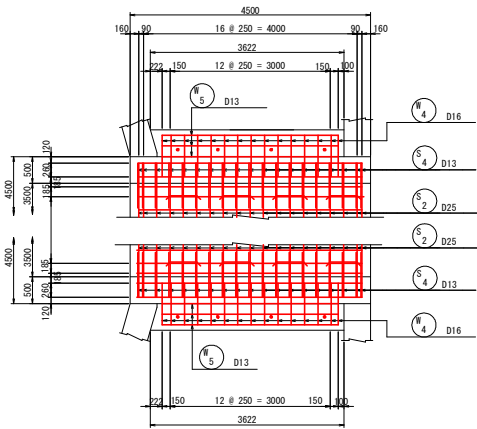


鉄筋質量表 (SD345)

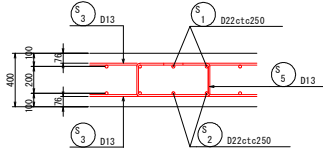
(1函体当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S ₁	D22	9000	19	3.04	27.36	520	┌
S ₂	D22	4260	19	3.04	12.95	246	
S ₃	D13	4240	38	0.995	4.22	160	└
S ₄	D13	1440	38	0.995	1.43	54	
S ₅	D13	1400	28	0.995	1.39	39	┐
1019 kg							
W ₁	D16	4190	38	1.56	6.54	249	┌
W ₂₋₁	D13	4240	60	0.995	4.22	253	
W ₂₋₂	D25	5750	34	3.98	22.89	778	└
W ₃	D13	720	118	0.995	0.72	85	
W ₄	D16	2290	30	1.56	3.57	107	┐
W ₅	D13	3300	12	0.995	3.28	39	
W ₆	D25	500	8	3.98	1.99	16	┐
1527 kg							
F ₁	D22	9000	19	3.04	27.36	520	┌
F ₂	D22	4260	19	3.04	12.95	246	
F ₃	D13	4240	38	0.995	4.22	160	└
F ₄	D13	1160	38	0.995	1.15	44	
F ₅	D13	1560	28	0.995	1.55	43	┐
1013 kg							
合計							
合計	D25	794 kg					
	D22	1532 kg					
	D16	356 kg					
	D13	877 kg					
総質量		3559 kg					

2 - 2 (踏掛版)

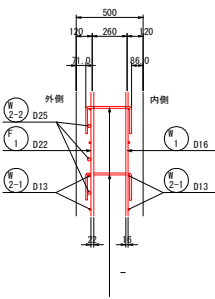


頂版部
(縦断方向)

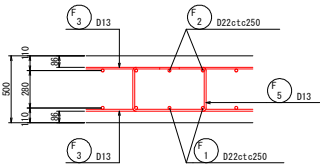


かぶり詳細図 S=1:20

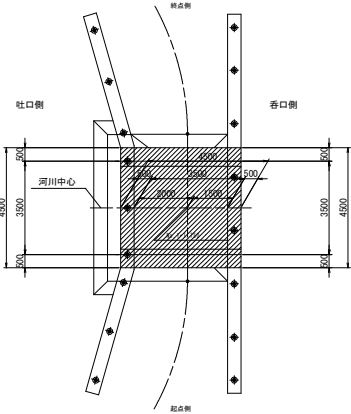
側壁部



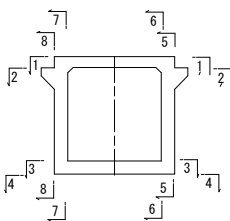
底版部



位置図



位置図



当初設計図面

工事名	R7吉土 榑桜鴨島線 (楠谷橋) 吉・川島山田 橋梁架設工事		
路線名等	(一) 榑桜鴨島線		
工事箇所	吉野川市川島町山田 (楠谷橋)		
図面名	函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部農土整備局 (吉野川庁舎)		

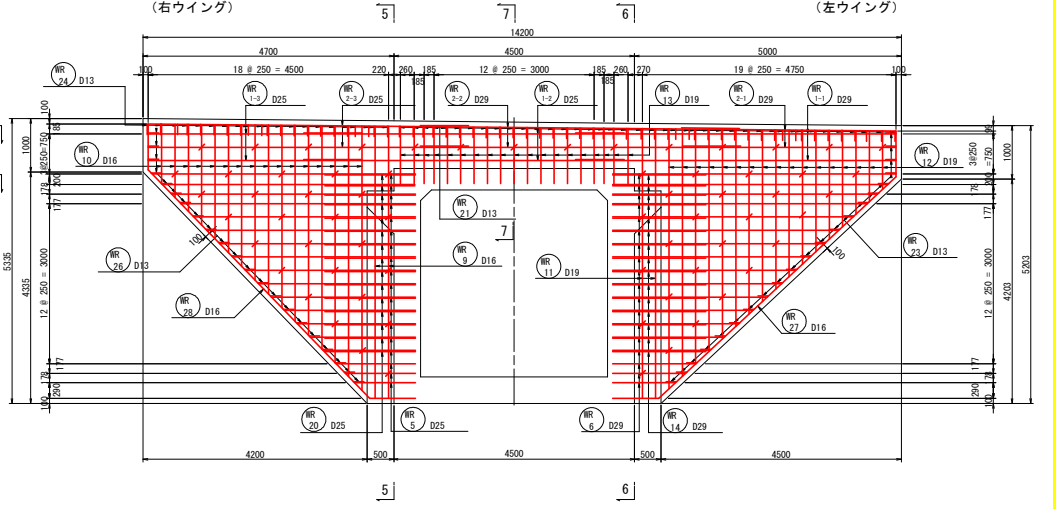
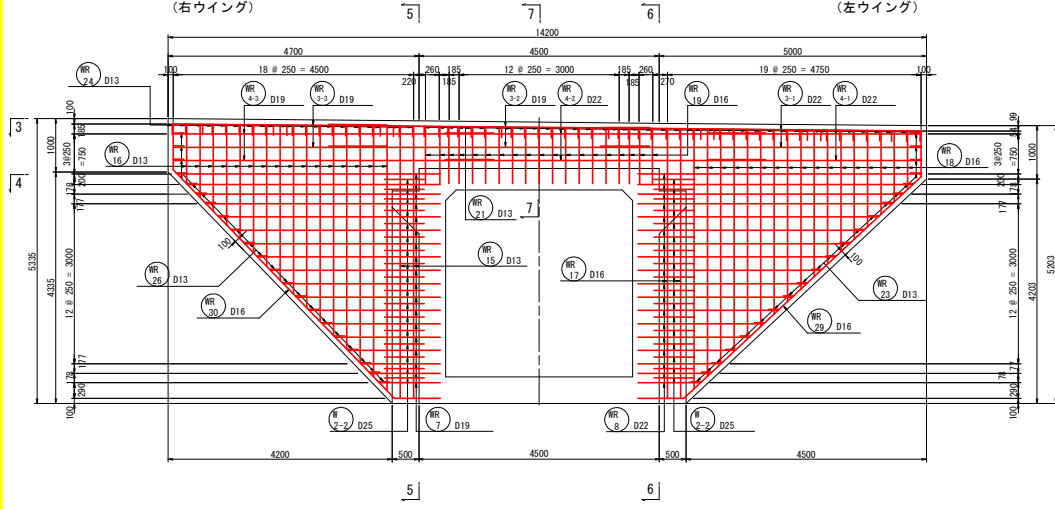
函渠工翼壁配筋図 (その1)

S=1:50

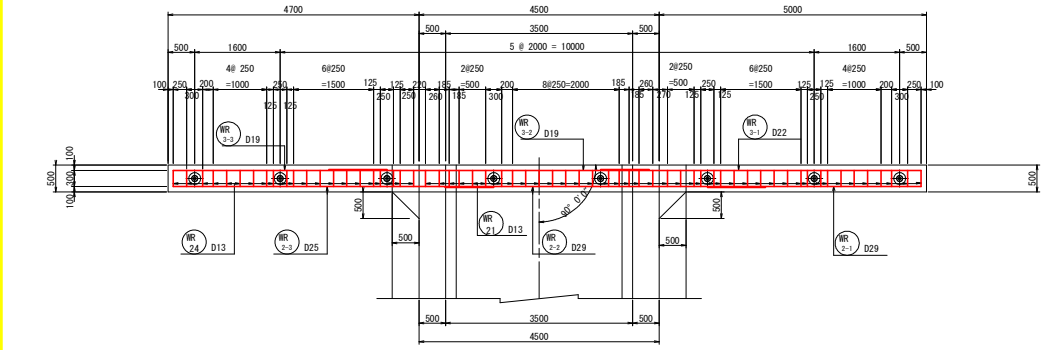
1-1 (前面)

(楠谷橋) [呑口側]

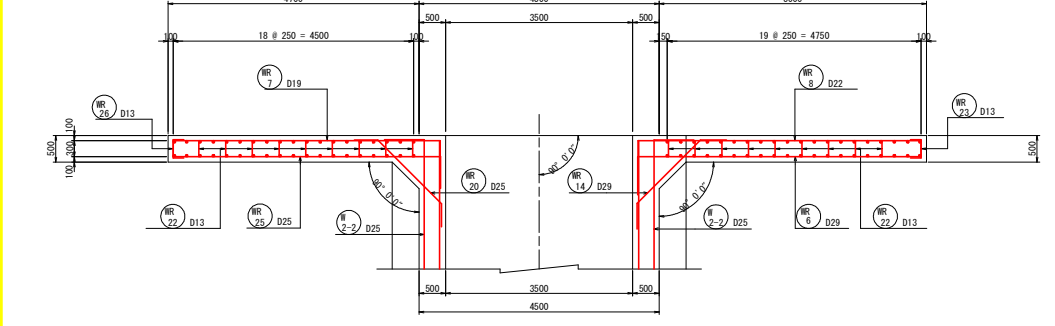
2-2 (背面)



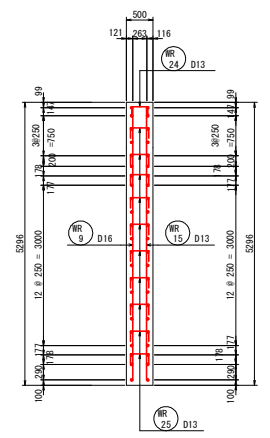
3-3 (地覆)



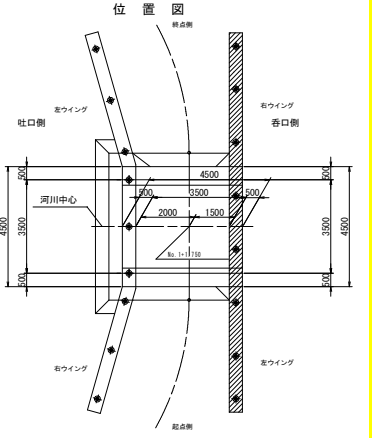
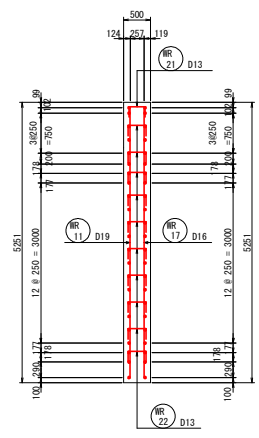
4-4



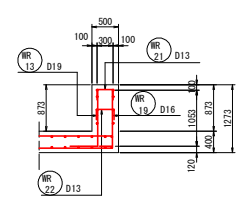
5-5



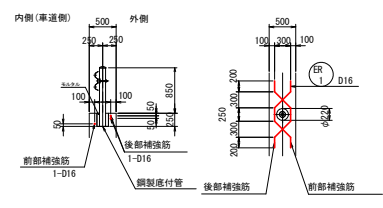
6-6



7-7



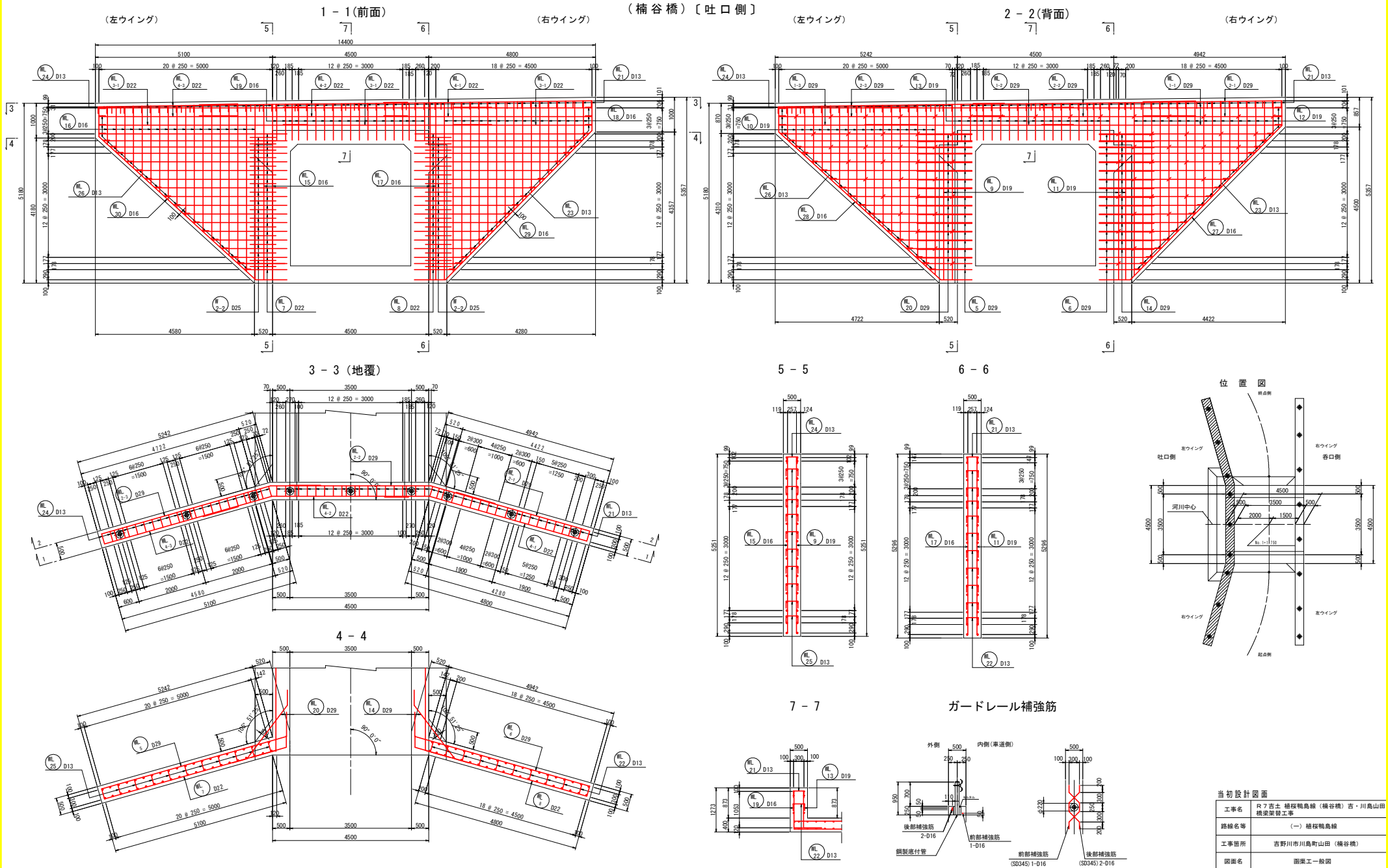
ガードレール補強筋



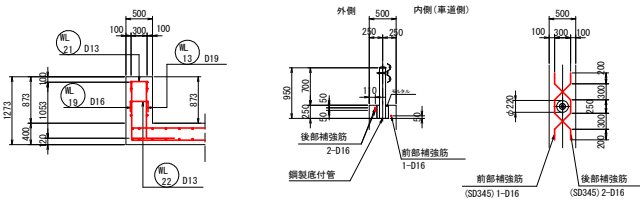
当初設計図面	
工事名	R7吉土・榎桜鴨島線(楠谷橋)吉・川島山田線架設工事
路線名等	(一) 榎桜鴨島線
工事箇所	吉野川市川島町山田(楠谷橋)
図面名	函渠工一般図
縮尺	図示
図面番号	6 / 10
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(吉野川庁舎)

函渠工翼壁配筋図 (その3)

S=1:50



ガードレール補強筋

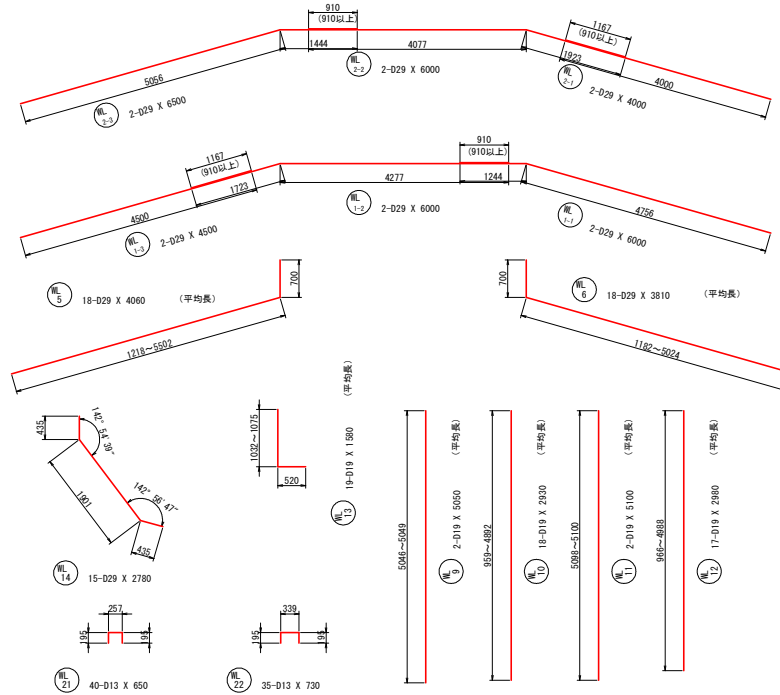
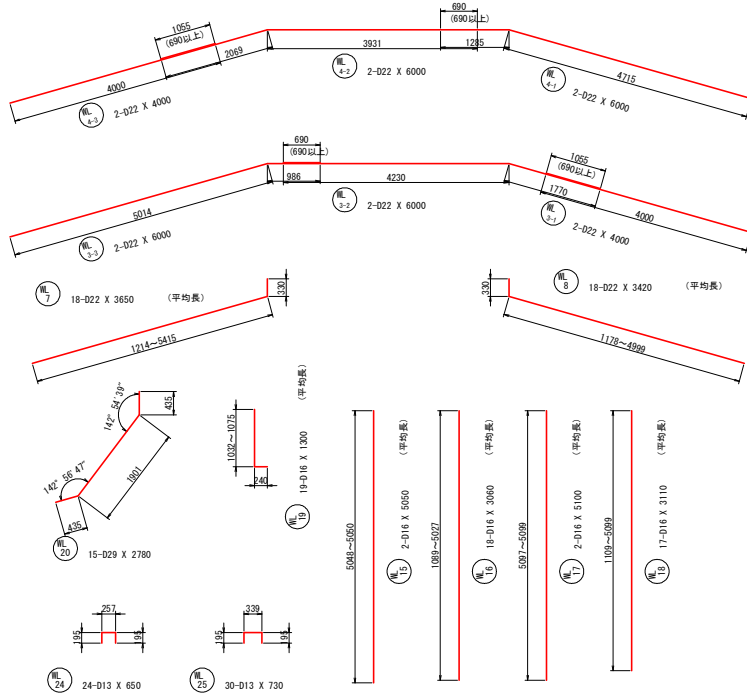


工事名	R7 吉士 橋樑鴨島線 (楠谷橋) 吉・川島山田 橋梁架設工事		
路線名等	(一) 橋樑鴨島線		
工事箇所	吉野川市川島町山田 (楠谷橋)		
図面名	函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 10
会社名			
事業名	徳島県東部土木整備局 (吉野川庁舎)		

S=1:50

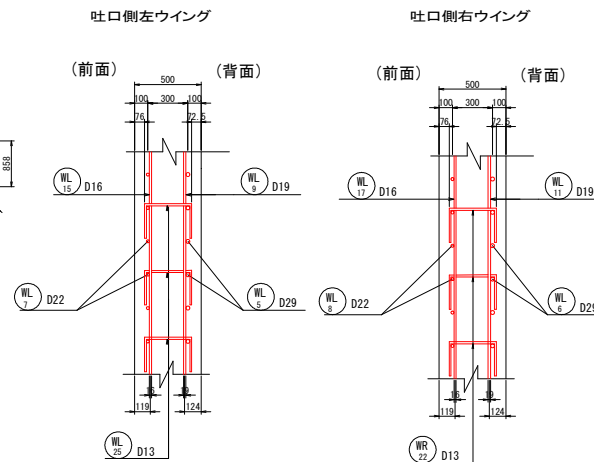
S=1:50

(楠谷橋)



かぶり詳細図

S=1:20

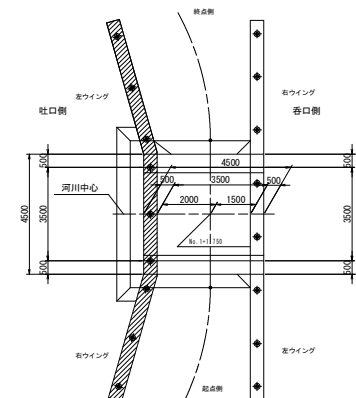


鉄筋質量表 (SD345)

(下流側のウイング)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考
Ⅲ 1-1	D29	6000	2	5.04	30.24	60	〃
Ⅲ 1-2	D29	6000	2	5.04	30.24	60	〃
Ⅲ 1-3	D29	4500	2	5.04	22.68	45	〃
Ⅲ 2-1	D29	4000	2	5.04	20.16	40	〃
Ⅲ 2-2	D29	6000	2	5.04	30.24	60	〃
Ⅲ 2-3	D29	6500	2	5.04	32.76	66	〃
Ⅲ 3-1	D22	4000	2	3.04	12.16	24	〃
Ⅲ 3-2	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
Ⅲ 3-3	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
Ⅲ 4-1	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
Ⅲ 4-2	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
Ⅲ 4-3	D22	4000	2	3.04	12.16	24	〃
Ⅲ 5	D29	4060	18	5.04	20.46	368	〃 平均長
Ⅲ 6	D29	3810	18	5.04	19.20	346	〃 平均長
Ⅲ 7	D22	3650	18	3.04	11.10	200	〃 平均長
Ⅲ 8	D22	3420	18	3.04	10.40	187	〃 平均長
Ⅲ 9	D19	5050	2	2.25	11.36	23	〃 平均長
Ⅲ 10	D19	2930	18	2.25	6.59	119	〃 平均長
Ⅲ 11	D19	5100	2	2.25	11.48	23	〃 平均長
Ⅲ 12	D19	2980	17	2.25	6.71	114	〃 平均長
Ⅲ 13	D19	1580	19	2.25	3.56	68	〃 平均長
Ⅲ 14	D29	2780	15	5.04	14.01	210	〃
Ⅲ 15	D16	5050	2	1.56	7.88	16	〃 平均長
Ⅲ 16	D16	3060	18	1.56	4.77	86	〃 平均長
Ⅲ 17	D16	5100	2	1.56	7.96	16	〃 平均長
Ⅲ 18	D16	3110	17	1.56	4.85	82	〃 平均長
Ⅲ 19	D16	1300	19	1.56	2.03	39	〃 平均長
Ⅲ 20	D29	2780	16	5.04	14.01	224	〃
Ⅲ 21	D13	650	40	0.995	0.65	26	〃
Ⅲ 22	D13	730	35	0.995	0.73	26	〃
Ⅲ 23	D13	690	21	0.995	0.69	14	〃
Ⅲ 24	D13	650	24	0.995	0.65	16	〃
Ⅲ 25	D13	730	30	0.995	0.73	22	〃
Ⅲ 26	D13	690	21	0.995	0.69	14	〃
Ⅲ 27	D16	7840	1	1.56	12.23	12	〃
Ⅲ 28	D16	7940	1	1.56	12.39	12	〃
Ⅲ 29	D16	7780	1	1.56	12.14	12	〃
Ⅲ 30	D16	7880	1	1.56	12.29	12	〃
2810 kg							
EL 1	D16	1500	27	1.56	2.34	63	
63 kg							
Ⅲ				EL	合計		
合 計		D29	1479 kg		1479 kg		
		D22	579 kg		579 kg		
		D19	347 kg		347 kg		
		D16	287 kg	63 kg	350 kg		
		D13	118 kg		118 kg		
総質量			2810 kg	63 kg	2873 kg		

位置図

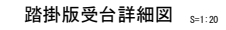
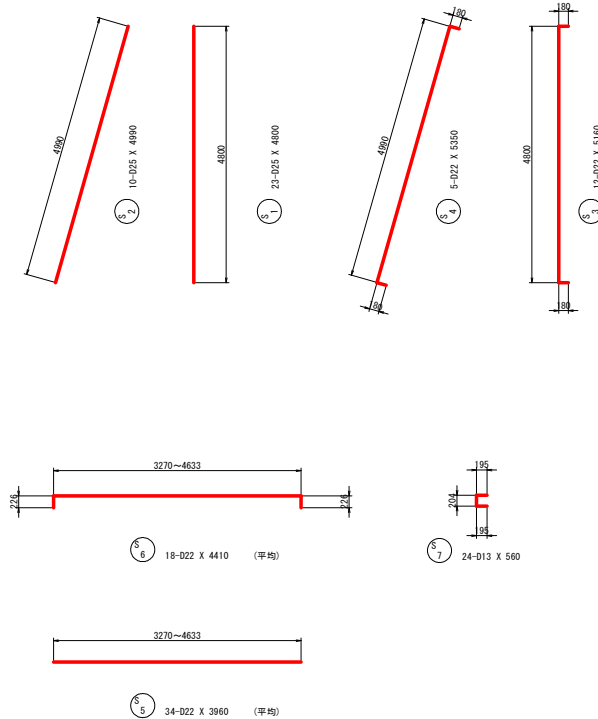


当初設計図面

工事名	R7吉土 榑校鴨島線（榑谷橋）吉・川島山田 橋梁架替工事		
路線名等	（一）榑校鴨島線		
工事箇所	吉野市市川町山田（榑谷橋）		
図面名	面渠工一般図		
縮尺	図 示	図面番号	9 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部市町村整備局（吉野川庁舎）		

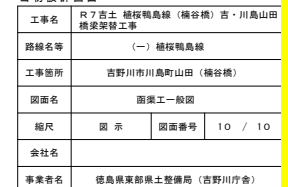
S=1:50

(楠谷橋)〔起・終点共通〕



鉄筋質量表 (SD345)

配号	径	長さ	本数	単位質量	一本当分質量	質量	形状
S ₁	D25	4800	23	3.98	19.10	439	┐
S ₂	D25	4990	10	3.98	19.86	199	
S ₃	D22	5160	12	3.04	15.69	188	
S ₄	D22	5350	5	3.04	16.26	81	
S ₅	D22	3960	34	3.04	12.04	409	—— (平直棒)
S ₆	D22	4410	18	3.04	13.41	241	—— (平直棒)
S ₇	D13	560	24	0.995	0.56	13	⌋
						1570 kg	
起点側 終点側 合 計							
合 計		D25	638 kg	638 kg	1276 kg		
	D22		919 kg	919 kg	1838 kg		
	D13		13 kg	13 kg	26 kg		
総質量			1570 kg	1570 kg	3140 kg		



※終点側の踏掛版は起点側踏掛版と河川中心に対して線対象と
なっている。配筋は2-2断面が地盤側になるように配置すること。